

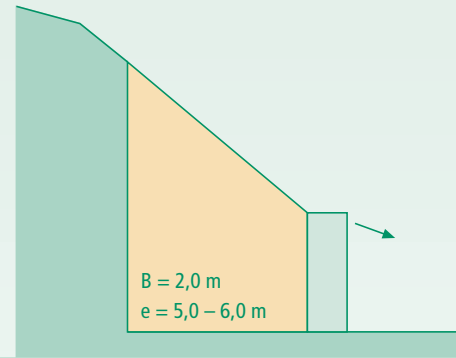


SIDLA & SCHÖNBERGER
Spezialtiefbau GmbH

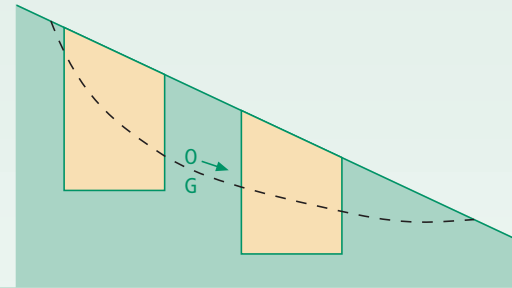


SIDLA & SCHÖNBERGER
Spezialtiefbau GmbH

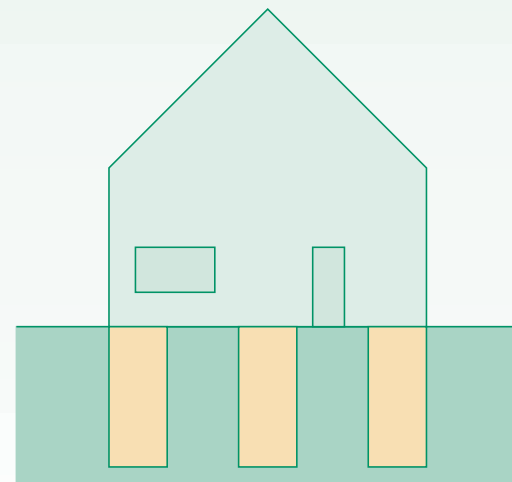
Nachträgliche Standsicherheits-
erhöhung
von Stützwänden



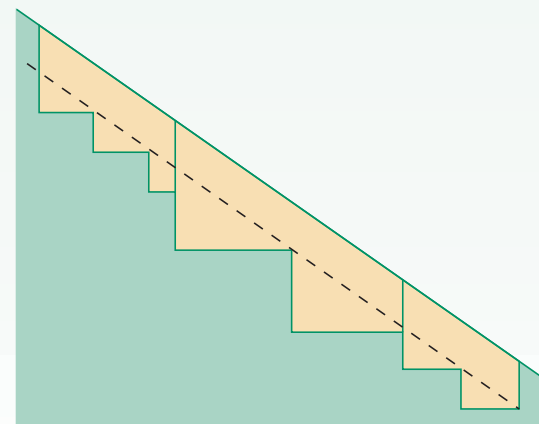
Sicherung von unterirdischen Leitungen



Gründungen



Erosionsschutz mit Erdbetonscheiben
und Oberflächenvermörtelung



Firmensitz:

Iggensbacher Str. 40, D-94508 Schöllnach
Tel. +49 (0)99 03/9 31 80, Fax +49 (0)99 03/23 74
info@sidla-schoenberger.de

Technisches Büro:

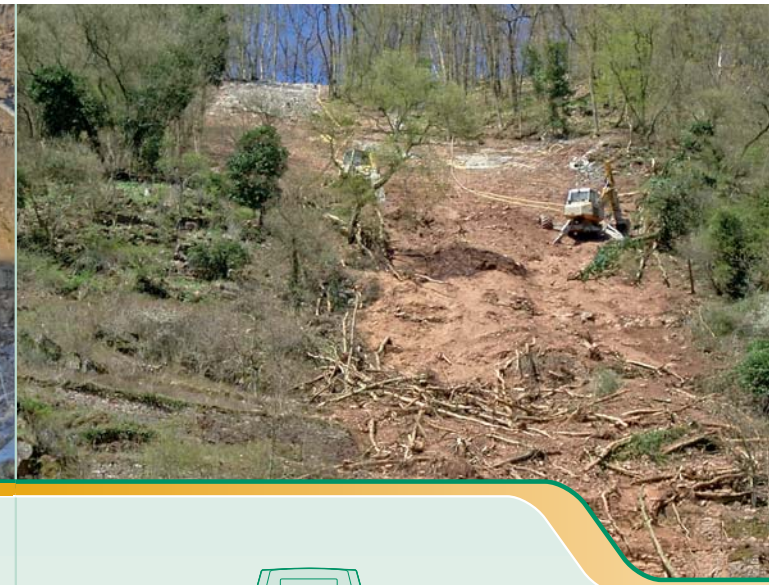
Untergasse 10, D-55546 Volxheim
Tel. +49 (0)67 03/96 02 36, Fax +49 (0)67 03/43 25
juergen-schiffel@sidla-schoenberger.de

www.sidla-schoenberger.de



Erdbetonstabilisierung im Hydro-Zementationsverfahren

Fleiß. Sachverstand. Erfindergeist.



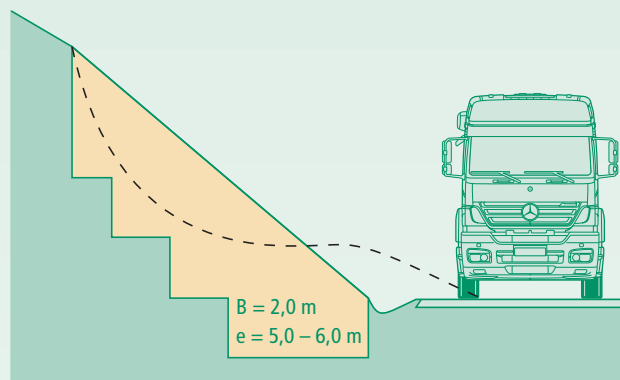
Erdbeton im Hydro-Zementationsverfahren als flexibles Stabilisierungselement im Erdbau!

In der Regel werden Rutschungssanierungen und Standsicherheits erhöhungen von Lockergesteinsböschungen unter aufwändigen Erdmassenbewegungen vollzogen. Die von uns entwickelte und patentierte Stabilisierung mit Erdbeton im Hydro-Zementationsverfahren (HZV) ist die fortschrittliche Alternative – wirtschaftlich und umweltschonend! Unsere große Erfahrung, unsere ausgeklügelte Technologie und die hohe Qualifikation unserer Mitarbeiter machen unsere Methode sicher und einzigartig. Der Baustoff Erdbeton ist inzwischen ein vielseitiges Stabilisierungs- und Sanierungselement im Erdbau.

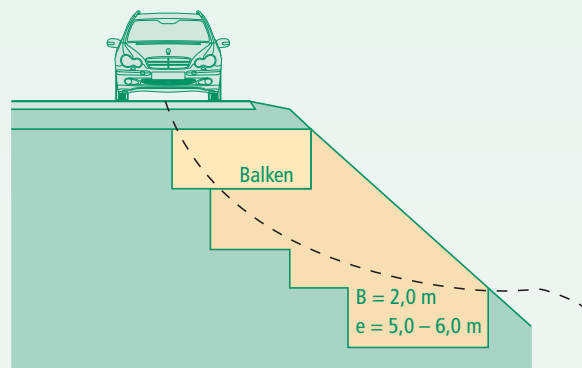
Die Fertigung erfolgt in-situ. Boden mit geringen Scherparametern wird Zementsuspension zugeführt und sorgfältig, konventionell mit der Baggerschaufel, durchmischt. Die hierbei erzeugten Festigkeiten des Erdbetons liegen je nach vorhandenem Boden zwischen 1 und 5 MN/m². Die Geometrie der Erdbetonstützkörper wird der Böschungs- und Rutschungsgeometrie entsprechend angepasst. Unser Verfahren kann nach den jeweiligen örtlichen Erfordernissen mit passenden Drainagemaßnahmen verbunden werden.

Neben der sehr kurzen Bauzeit bietet unser Hydro-Zementationsverfahren den Vorteil, dass Massentransporte minimiert werden. Das befestigte Gelände ist praktisch wartungsfrei und kann dauerhaft wiederbegrünt werden.

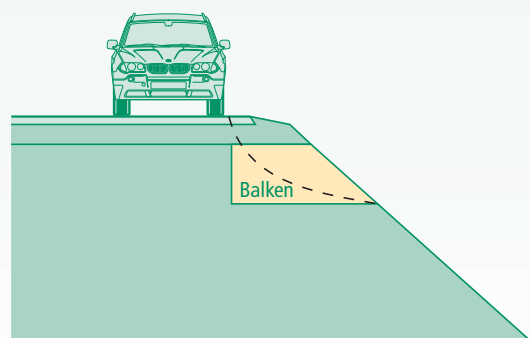
Die Herstellung von Erdbetonstützelementen im Hydro-Zementationsverfahren (HZV) ist ein von der Fachwelt anerkanntes, flexibles Stabilisierungssystem. Für unser Verfahren besitzen wir unter anderem die Zulassung des Eisenbahnbundesamtes.



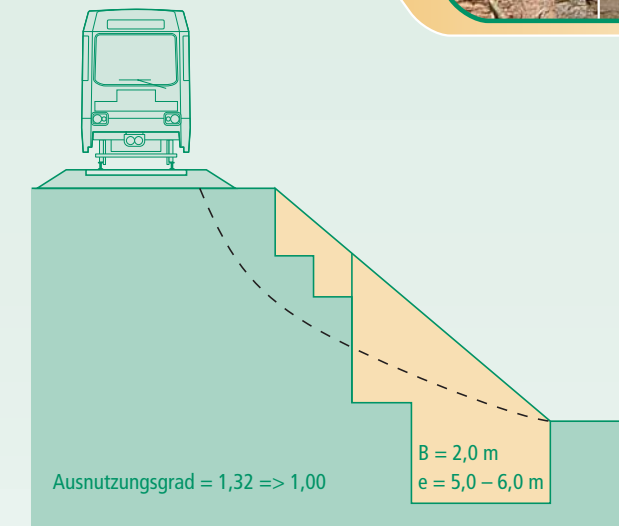
Sanierung von bereits gerutschten Böschungen mit Erdbetonstützscheiben



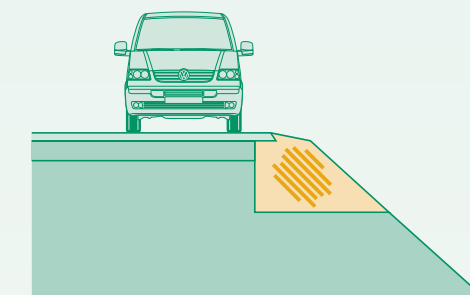
Sanierung von Rutschungen an talseitigen Fahrwegböschungen mit Erdbetonstützscheiben und Verteilerbalken oder Platte



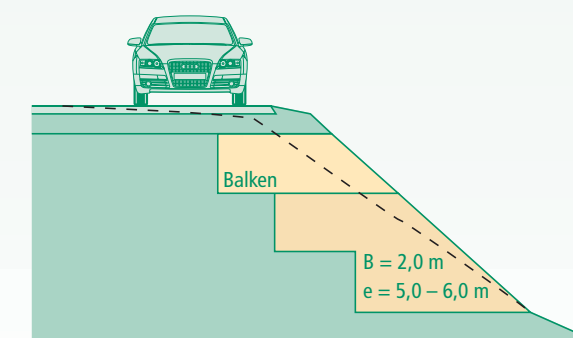
Straßenschulteranierung mit Erdbetonbalken



Standsicherheits erhöhung von Bahn- bzw. Straßendämmen



Immobilisierung von Schadstoffen



Fahrbahnverbreiterung mit Erdbetonstützscheiben und Verteilerbalken

