



Fleiß. Sachverstand. Erfindergeist.



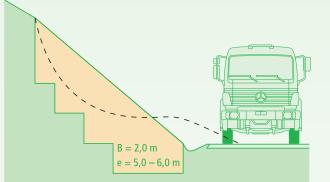




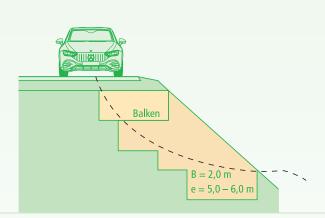








Sanierung von bereits gerutschten Böschungen mit Erdbetonstützscheiben



Sanierung von Rutschungen an talseitigen Fahrwegböschungen mit Erdbetonstützscheiben und Verteilerbalken oder Platte



Straßenschultersanierung mit Erdbetonbalken

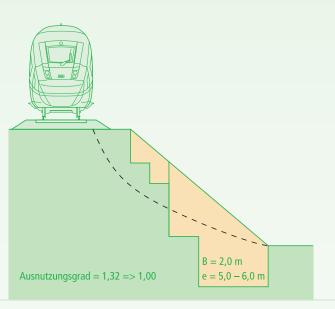
## **Erdbeton im Hydro-Zementationsverfahren** als flexibles Stabilisierungselement im Erdbau!

In der Regel werden Rutschungssanierungen und Standsicherheitserhöhungen von Lockergesteinsböschungen unter aufwändigen Erdmassenbewegungen vollzogen. Die von uns entwickelte und patentierte Stabilisierung mit Erdbeton im Hydro-Zementationsverfahren (HZV) ist die fortschrittliche Alternative — wirtschaftlich und umweltschonend! Unsere große Erfahrung, unsere ausgeklügelte Technologie und die hohe Qualifikation unserer Mitarbeiter machen unsere Methode sicher und einzigartig. Der Baustoff Erdbeton ist inzwischen ein vielseitiges Stabilisierungs- und Sanierungselement im Erdbau.

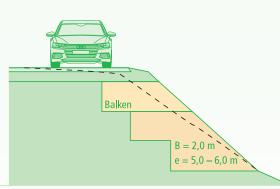
Die Fertigung erfolgt in-situ. Boden mit geringen Scherparametern wird Zementsuspension zugeführt und sorgfältig, konventionell mit der Baggerschaufel, durchmischt. Die hierbei erzeugten Festigkeiten des Erdbetons liegen je nach vorhandenem Boden zwischen 1 und 5 MN/m². Die Geometrie der Erdbetonstützkörper wird der Böschungs- und Rutschungsgeometrie entsprechend angepasst. Unser Verfahren kann nach den jeweiligen örtlichen Erfordernissen mit passenden Drainagemaßnahmen verbunden werden.

Neben der sehr kurzen Bauzeit bietet unser Hydro-Zementationsverfahren den Vorteil, dass Massentransporte minimiert werden. Das befestigte Gelände ist praktisch wartungsfrei und kann dauerhaft wiederbegrünt werden.

Die Herstellung von Erdbetonstützelementen im Hydro-Zementationsverfahren (HZV) ist ein von der Fachwelt anerkanntes, flexibles Stabilisierungssystem. Für unser Verfahren besitzen wir unter anderem die Zulassung des Eisenbahnbundesamtes.



Standsicherheitserhöhung von Bahn- bzw. Straßendämmen



Fahrbahnverbreiterung mit
Erdbetonstützscheiben und Verteilerbalken